

## Presentació i objectius de la jornada

En el marc del **projecte Interreg POCTEFA ESTAC. Espai transfronterer d'educació i investigació**, que reuneix historiadors de la Universitat de Girona (Institut de Recerca Històrica) i de la Universitat de Perpinyà (Grup d'Història Social Framespa UMR 5136), s'explora la representació de dades de diferents procedències mitjançant aplicacions cartogràfiques. Aquí es plantegen els reptes de crear un atlas històric transfronterer aplicat a la regió catalana. Això permetria cartografiar dinàmiques compartides — migracions, xarxes comercials, pràctiques culturals — que han travessat els Pirineus Orientals i Girona, revelant així una història connectada que transcendeix les fronteres polítiques. Aquest projecte també podria servir com a model per repensar les fronteres com a laboratoris d'interacció, combinant la visualització espacial i l'anàlisi crítica de les fonts, per a una història que sigui alhora local i decididament europea.

L'objectiu del dia és fer balanç dels reptes que representa aquesta ambició, un estat de la qüestió de les dades existents i una primera aplicació a la qüestió de les vies de comunicació com a punt d'entrada emblemàtic que pot servir com a primer repte en el procés de convergència de dades i la seva visualització cartogràfica. L'objectiu no és obtenir resultats, sinó establir les bases sòlides per a una reflexió clara i operativitat en el context de qüestions relacionades amb carreteres, camins i connexions concretes.

## CONTACT



04 68 08 18 37



estac@univ-perp.fr

Université Perpignan Via Domitia  
52 avenue Paul Alduy  
66860 PERPIGNAN

estac.eu



estac Interreg  
POCTEFA



Cofinanciado por  
la UNIÓN EUROPEA

Cofinancé par  
l'UNION EUROPÉENNE



Le projet EFA 137/02 ESTAC est cofinancé à 65 % par l'Union européenne, à travers le Programme Interreg VI-A Espagne-France-Andorre (POCTEFA 2021-2027) et l'aire fonctionnelle EsCaT. Espace catalan Transfrontalier. L'objectif de POCTEFA est de renforcer l'intégration économique et sociale de la zone frontalière Espagne-France-Andorre.

El projecte EFA137/02 ESTAC està cofinançat al 65% per la Unió Europea a través el Programa Interreg VI-A Espanya-França-Andorra (POCTEFA 2021-2027) i l'àrea funcional EsCaT. Espai català transfronterer. L'objectiu del POCTEFA és reforçar la integració econòmica i social de la zona transfronterera Espanya-França-Andorra.

## Journée d'étude ESTAC DÉFIS ET ENJEUX POUR UN ATLAS HISTORIQUE TRANSFRONTALIER CATALAN

### Jornada d'estudi ESTAC REPTES PER A UN ATLES CATALÀ HISTÒRIC TRANSFRONTERER



26 FÉVRIER 2026, 10 H  
26 DE FEBRER DE 2026, 10:00 H

UPVD, bâtiment A, 1er étage, salle  
Yves Guitton  
UPVD, edifici A, 1a planta, sala  
Yves Guitton



Interreg  
POCTEFA



Cofinanciado por  
la UNIÓN EUROPEA  
Cofinancé par  
l'UNION EUROPÉENNE

# Programme Programa

10:00 OUVERTURE DISCURS INAUGURAL  
Nicolas Marty (UPVD), Rosa Congost (UdG)  
[Lien visio](#) [Enllaç video](#)

10:15 CONFÉRENCE INAUGURALE  
CONFERÈNCIA INAUGURAL  
“Retour d’expérience : la construction de l’Atlas du Haut Rhin dans un contexte transfrontalier” “Lliçons apreses: La construcció de l’Atlas del Rin Superior en un context transfronterer”

- Régis Boulat, Maître de conférences, Histoire contemporaine, Université de Haute Alsace, Centre de recherche sur les économies, les sociétés, les arts et les techniques (CRESAT - UR 3436) Professor titular d'història contemporània, Universitat de l'Alta Alsàcia, Centre de Recerca en Economies, Societats, Arts i Tècniques (CRESAT - UR 3436).
- Benjamin Furst, Ingénieur de Recherche, cartographe et historien, Université de Haute Alsace, Centre de recherche sur les économies, les sociétés, les arts et les techniques (CRESAT - UR 3436) Enginyer de recerca, cartògraf i historiador, Universitat de l'Alta Alsàcia, Centre de Recerca en Economies, Societats, Arts i Tècniques (CRESAT - UR 3436).

11:15-12:15 DISCUSSION DEBAT  
Table ronde autour des défis, obstacles et opportunités des dynamiques transfrontalières en Europe pour une coopération transfrontalière Taula rodona sobre els reptes, obstacles i que la investigació històrica ofereix per a l’anàlisi de les dinàmiques transfrontereres a Europa.

DÉJEUNER ET SESSION DE L’APRÈS-MIDI EN  
COMITÉ RESTREINT DINAR I SESSIÓ DE LA  
TARDA EN COMITÈ RESTRINGIT

14:00-16:00 VOIES ET CHEMINS DE  
COMMUNICATIONS : UN PREMIER OBJECTIF  
DE CARTOGRAPHIE : SOURCES ET POSSIBILITÉS  
RUTES I CAMINS DE COMUNICACIÓ: UN  
PRIMER OBJECTIU DE CARTOGRAFIA: FONTS I  
POSSIBILITATS

14:00 CONFÉRENCE CONFERÈNCIA  
“La documentation sur les chemins  
transfrontaliers après le traité des Pyrénées”  
“La documentació dels camins  
transfronterers després del tractat dels  
Pirineus”

- Xavier Campillo Besses, géographe et expert spécialisé en voies de communication geògraf i pèrit judicial especialitzat en vies de comunicació

15:00 TABLE RONDE TAULA RODONA  
État de l’art, sources et défis pour une  
cartographie des chemins et routes  
transfrontalières catalans Estat de la  
qüestió, fonts i reptes per a la cartografia de  
camins i carreteres transfronterers catalans

Xavier Campillo, Marc Conesa, Rosa Congost,  
Nicolas Marty, Enric Sagner

16:00 CONCLUSIONS DE LA JOURNÉE  
CONCLUSIONS DE LA JORNADA

## Présentation et objectifs de la journée

Dans le cadre du **projet Interreg POCTEFA ESTAC. Espace transfrontalier de formation et de recherche**, qui associe les chercheurs en histoire de l’Université de Gérone (Institut de Recerca Històrica) et de l’Université de Perpignan (Groupe d’histoire sociale Framespa UMR 5136) la question de la convergence des bases de données est pensée autour de l’application cartographique. Les enjeux de la réalisation d’un atlas historique transfrontalier appliqué à l’espace catalan sont soulevés ici. Il permettrait à terme de cartographier les dynamiques partagées — migrations, réseaux commerciaux, pratiques culturelles — qui ont traversé les Pyrénées-Orientales et Gérone, révélant ainsi une histoire connectée au-delà des découpages politiques. Ce projet pourrait aussi servir de modèle pour repenser les frontières comme des laboratoires d’interactions, en combinant visualisation spatiale et analyse critique des sources, pour une histoire à la fois locale et résolument européenne.

L’enjeu de la journée est de faire un premier point sur les défis que représente cette ambition, un état de l’art des données existantes et d’une première application à la question des voies de communication comme entrée emblématique pouvant servir de premier enjeu de convergence des données et de visualisation cartographique. Il ne s’agit pas de donner des résultats, mais de lancer les bases solides d’une réflexion et d’une opérabilité claire dans le cadre des questions des routes, chemins et connexions matérielles concrètes.